

ZÁPIS Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

Dne: **06. 06. 2023**

Místo: Železniční přejezd P2611, Horní kamenice

Věc: **Oprava PZS přejezdu P2611 a P10359 km 26,817 a 0,370 trati Benešov n.Pl. - Rumburk**

Zabezpečovací zařízení:

Železniční přejezd v km 26,817 (P2611)

Stávající stav:

Přejezd v km 26,817 má identifikační číslo P2611 a představuje úrovněvé křížení jednokolejné trati s komunikací č. I/13. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným s polovičními závory typu AŽD71, dle ČSN 34 2650 ed. 2 se jedná o kategorii PZS 3ZBLI. Technologie PZS je umístěna v reléové domku vzdáleném cca 80m od samotného přejezdu. Indikační a ovládací prvky jsou součástí JOP v ŽST Česká Kamenice. Přejezd se nachází v traťovém úseku Česká Kamenice – Mlýny. V uvedeném traťovém úseku je v provozu TZZ typu AH88 s jedním prostorovým oddílem. V blízkosti přejezdu P2611 je odbočná výhybka A1 na vlečku č. 3032. Při jízdě na vlečku je krytí přejezdu P2611 zajištěno pomocí přejezdníku OX2675.

Volnost/obsazení je zajištěno pomocí počítačů náprav typu AzF od výrobce Frauscher. Čidla jsou typu RSR180. Výstroj je umístěna v reléovém domku PZS P2611. Kabelizace k čidlům počítače náprav je nevyhovující, mají špatný izolační stav.

V reléovém domku PZS P2611 je umístěna výstroj přejezdu P10359 a výstroj technologie TZZ (zabezpečení vlečky č. 3032).

Osa stávajícího závorového stojanu „A“ je vzdálena od osy koleje jen 3,5m.

Osa stávajícího závorového stojanu „B“ je vzdálena od osy koleje jen 3,5m.

Navržený stav:

Nově bude technologický objekt přemístěn na p.p.č . 377/1, k.ú. Horní Kamenice (621315).

Technologický objekt (3x3m) bude pro dva reléové stojany s výškou 19 pater. První stojan bude pro technologii PSZ v km 26,817 a druhý pro technologii TZZ Česká Kamenice – Mlýny (včetně počítačů náprav). Technologie PZS v km 26,817 typu AŽD71 bude nahrazena technologií reléovou s elektronickými doplňky. Konfigurace výstražníků a závorových stojanů zůstává stávající.

Stávající závorové stojany „A“ i „B“ budou nahrazeny. Výstražníky budou ze stávajících demontovány a namontovány na stojany nové. **Závorová břevna budou dodána nová, a to s kontrolou celistvosti (kompozitová). Obě závorová břevna budou délky 5m a dodá je SSZT. Základ závorového stojanu bude zabezpečen opěrnou zídkou proti ujíždění do odvodnění. Přístup k pohonu bude zajištěn plošinou.** U závorového stojanu „B“ bude dodán nový základ. U výstražníku „C“ bude dodán nový základ. Výstražné kříže budou dodány nové s délkou ramene 1341mm. Základy u závorových stojanů budou posunuty tak, aby jejich osa byla minimálně 4,5m od osy koleje. Základ závorového stojanu „A“ a i „B“ je nutno dát výše („A“ o 10cm, „B“ o 18cm). Břevna v dolní koncové poloze jsou nízko nad komunikací.

Skříňka ovládání přejezdu, která je umístěna u přejezdu v km 26,817; bude ponechána.

Stávající počítače náprav typ AzF budou nahrazeny typem novým. Nový typ bude kompatibilní s počítači náprav, které jsou použity v blokovém provozu v úseku Česká Kamenice – Mlýny. Čidla počítačů náprav budou ponechána stávající..

Stávající baterie Hoppecke FNC 296L budou přesunuty do nového technologického objektu. **Dva dobíječe Fj45 18/18S (celkem jsou 4ks) zůstanou v původním objektu. Zbylé dva kusy budou demontovány.** Stávající technologický objekt bude ponechán. Bude v něm ponechán i stojan s výstrojí PZS v km 0,370 (ostatní prvky z tohoto stojanu budou demontovány).

Stávající přenosové zařízení TEDIS bude demontováno a namontováno do stojanu nového. Vstupy/výstupy budou případně upraveny dle nové technologie PZS v km 26,817. Technologie PZS v km 26,817 bude nadále součástí JOP v ŽST Česká Kamenice.

Kabelizace mezi výstražníky, závorovými stojany bude nová. Nově bude položen i závislostní kabel mezi stávajícím a novým technologickým objektem. Po tomto kabelu budou přeneseny informace o stavu technologie PZS v km 0,370 a to včetně povelů a stavu seřaďovacích návěstidel. U čidel počítačů náprav s označením PBKM1, PBKM2, PBA2, PBKM3, PBKM4 a PBKM5 budou nahrazeny stávající kabely. Budou použity kabely čtyřkované. Vazební traťové kabely, kabely pro EMZ vlečky, kabely od závorníků vlečky a kabel od přejezdníku OX2675 budou přesunuty do nového technologického objektu. Kabel pro čidlo PBKM5 bude prodloužen dle nového výpočtu.

Železniční přejezd v km 0,370 (P10359)

Přejezd v km 0,370 má identifikační číslo P10359 a představuje úrovněvé křížení jednokolejné trati s komunikací č. I/13. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor typu AŽD71, dle ČSN 34 2650 ed. 2 se jedná o kategorii PZS 3SNI. Technologie PZS je umístěna v reléové domku vzdáleném cca 80m od samotného přejezdu. (společně s technologií PZS v km 26,817). Indikační a ovládací prvky jsou součástí JOP v ŽST Česká Kamenice. Přejezd se nachází na vlečce č. 3032 a je z obou stran krytý seřaďovacími návěstidly.

Navržený stav:

Technologie tohoto PZS včetně technologického objektu bude vlastníkem odprodána vlečkaři. Stojan s výstrojí PZS v km 0,370 bude v technologickém objektu ponechán. Ostatní prvky, které nejsou pro technologii PZS v km 0,370; budou ze stojanu demontovány. **Náhradní napájení zajistí dva dobíječe Fj45 18/18S, baterii dodá SSZT z výzisku.**

Technologie PZS v km 0,370 tedy zůstává stávající. Technologie PZS v km 0,370 bude nadále součástí JOP v ŽST Česká Kamenice. Procesní stanice TEDIS bude v novém technologickém objektu PZS v km 26,817. Informace mezi stojanem PZS v km 0,370 a procesní stanicí TEDIS budou přenášeny pomocí metalického vedení.

Napájení

Napájení stávajícího domku je z fakturačního měření SČE, přes jistič 3x32A, který je umístěn v elektroměrovém rozvaděči RE1 (na pozemku p.č.170, k.ú. Horní Kamenice (621315).

Z rozvaděče RE1 je přípojka realizována kabelem AYKY 3x95+50 (cca 115m) do rozvaděče AC (zde je hlavní jistič 3x25A/B), který je umístěn uvnitř stávajícího technologického domku. Hlavní jistič v RE1 je vyhovující, stejně jako přívodní kabel.

Nově bude provedeno rozjištění zvlášť pro stávající domek (nově bude ve správě majitele vlečky – TRASPEDIA, a.s.) a zvlášť pro domek nový (který bude ve správě SŽ, s.o.). Před stávajícím domkem na p.č.402/1 (ostatní plocha – dráha, vlastník SŽ, s.o.) bude nový rozvaděč, ve kterém bude ukončen stávající kabel z RE1, dále zde budou pojistky pro odjištění vývodů pro jednotlivé domky, vývod pro stávající domek bude navíc doplněn elektroměrem pro podružné měření SSZT (stávající přípojka není ve správě SEE, ale právě SSZT).

Vývod do nového RD bude proveden kabelem CYKY-J 4x25 (délka cca 120m). Před novým domkem bude rozvaděč, který bude obsahovat přepínač a vývodku pro možnost připojení externího zdroje napájení (dieselagregát), v případě delšího výpadku hlavního napájení.